27. A. Chennaiah.
28. P. Hari Babu.
29. S. V. Rao.
30. G. Chinni.
31. J.N.V.S. Prasad.
32. K.S. Kumar.
33. V. Ram Babu.
34. D.M. Krishna.
35. P.N.R. Raju.
36. B.V. Raju.
37. L.R. Rao.
38. P. Ravisekar.
39. G. Ednna.
40. S. Prakash.
41. K. Ranga Rao.
42. K.P. Anil.
43. N. Subbramaniyam.
44. P.N. Devakaran.
45. R.K. Madar.
46. Venkatesh.
47. S. Kalani.
48. B. Kattimani.
49. P. Raviprakash.
50. S. Govindarajulu.
51. L. Nathu.
52. M. Prakash.
53. V.G. Shiva Kumar.
54. L. Damtalu.
55. M.S. Rathod.

मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने हेतु योजना

1948. **श्री बरजिन्दर सिंह:**
श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:—

(क) क्या नब्बे के दशक के दौरान रेलवे द्वारा छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने हेतु योजना को व्यापक रूप से क्रियान्वित किया गया था;

(ख) यदि हां, तो कितनी और किन-किन स्थानों पर तथा कितनी लम्बाई की मीटर लाइनों को बड़ी लाइनों में बदला गया और उन पर कुल कितनी धनराशि व्यय की गई;

(ग) क्या कतिपय विशेषज्ञों द्वारा व्यक्त की गई राय के अनुसार रेलवे इन परिवर्तनों के बाद भी अधिक लाभ अर्जित नहीं कर पाया है; और

(घ) यदि हां, तो इस संबंध में सरकार की प्रतिक्रिया क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) से (घ) सूचना इकट्ठी की जा रही है और राज्य सभा के सभा पटल पर रख दी जाएगी।

Construction of ROB at Ulhasnagar Railway Crossing and Tunnel at Kalyan

1949. PROF. RAM KAPSE:
SHRI RAJ NATH SINGH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government had received a communication in 1997 regarding construction of ROB at Ulhasnagar Railway Crossing (Powai) and Tunnel (East and West) at Kalyan; and

(b) if so, the present status of these works?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Restructuring Freight Traffic

1950. SHRI YERRA NARAYANASWAMY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-item which appeared in the Business Section of "Sunday Pioneer" dated 24th May, 1998 under the caption "Railways in urgent need of course correction";

(b) whether there is any proposal to restructure freight traffic to reset revenue earning possibilities;

(c) whether freight rates have been raised beyond economic requirements;

(d) how does the Railways propose to bring in a competitive freight rate structure to win back freight; and

(e) full deails of the plans proposed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) There is no proposal to restructure freight traffic. However, steps have been taken to re-adjust the freight rates to increase revenue earning possibilities.